

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
3. Februar 2005 (03.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/010394 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **F16D 48/06**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/008086

(22) Internationales Anmeldedatum:
20. Juli 2004 (20.07.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 33 602.8 24. Juli 2003 (24.07.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): SCHÄFER, Al-
brecht [DE/DE]; Leibnizstrasse 17, 73066 Utingen (DE).

SCHULTHEISS, Michael [DE/DE]; Frontalstrasse 63,
75392 Deckenpfronn (DE).

(74) Anwälte: KOCHER, Klaus-Peter usw.; DaimlerChrysler
AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546
Stuttgart (DE).

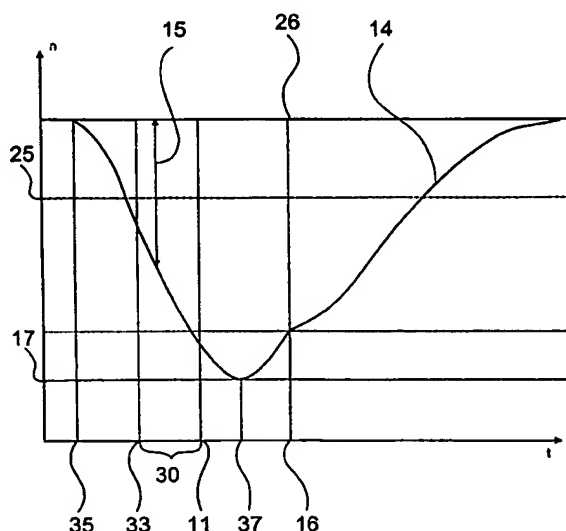
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DEVICE FOR ACTUATING A TORQUE TRANSMISSION UNIT

(54) Bezeichnung: VORRICHTUNG ZUM BETÄTIGEN EINER DREHMOMENTÜBERTRAGUNGSEINHEIT



(57) Abstract: The invention relates to a device for actuating a torque transmission unit (10), particularly a frictional engagement unit in an at least partially automated gearbox of a motor vehicle, comprising an actuator (12) and a unit (13) which are used to control the force flowing via the torque transmission unit. According to the invention, the unit (12) activates the actuator (12) during a closing process of the torque transmission unit (10), causing it to pass from an open position to at least one point of engagement of the torque transmission unit (10) in a first mode which is characterized by high speed, and the unit (13) switches the actuator (12) into a subsequent mode at a moment in time which is dependent upon at least one characteristic variable sensed during the closing process.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/010394 A1

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

- mit internationalem Recherchenbericht